

----- Esialgne kiri -----

Pealkiri: RE: Varbola-Päädeva projekt

Kuupäev: 06/02/2020 12:15

Saatja: Mart Michelis <Mart.Michelis@mnt.ee>

Saaja: "lauri@lendinvest.eu" <lauri@lendinvest.eu>

Tere!

Ma ei näe täna põhjust, et miks see peaks muutuma. **Juurdepääs parempööretega põhimaanteelt jääks ka 2+2 lahenduse korral** (vastavalt kehtestatud teemaplaneeringule).

Mart Michelis

-----Original Message-----

From: lauri@lendinvest.eu <lauri@lendinvest.eu>

Sent: Thursday, February 6, 2020 8:44 AM

To: Mart Michelis <Mart.Michelis@mnt.ee>

Subject: Re: Varbola-Päädeva projekt

Tere

Täname vastuse eest. Kuna meil planeering läheb edasi, siis kas meid (Paemurrumetsa ja Otsa) senini puudutav osa jääb nii nagu kokku leppisime?

Lugupidamisega

Lauri

On 06/02/2020 02:12, Mart Michelis wrote:

Tere!

Vabandan väga vastuse viibimise pärast. Täname seis on selline, et lõpetame 2+1 projekti ära ehk viime lõpule (sisuliselt valmis). Samas Vabariigi Valitsus uuendas "Riigiteede teehoiukava 2020–2030" 09.01.2020 istungil korraldusega nr 5.

<https://www.mnt.ee/et/tee/teehoiukava-aastateks-2020-2030>

Uuendatud Teehoiukava alusel läheb Varbola-Päädeva lõik ehitusse **2024-2026** ning ei rajata enam mitte 2+1 vaid **2+2 lahendus**. See tähenda, et Maanteeamet peab alustama uue 2+2 projekti koostamist. **Üldpõhimõte jääb samaks, kuid ristlõige tuleb 2+2 ja tulevad juurde liiklussõlmed** (vastavalt teemaplaneeringule).

Lugupidamisega

Mart Michelis

projekteerimise talituse juhataja

Teelise 4, 10916 Tallinn

tel: 611 9385

mob: 506 9421